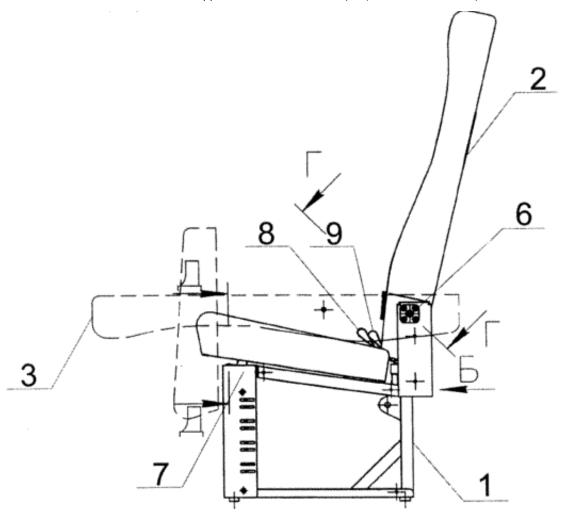
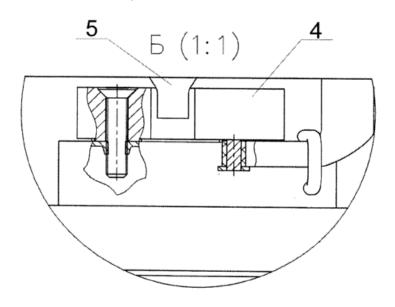
## Автомобильное сиденье C42R31.6840010/11, A32R23.6840010/11



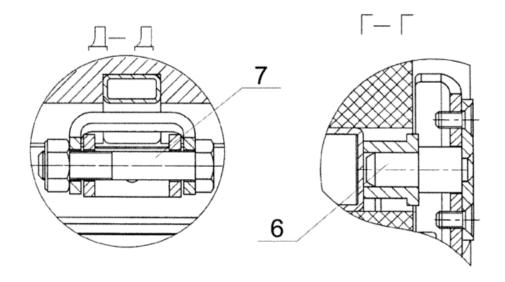
Сиденье имеет основание 1, выполненное в виде сварного металлического каркаса, выполняющего функцию вещевого ящика, спинку сидения 2, выполненную из сварного металлического каркаса, формованного пенополиуретаном. Сиденье имеет подушку сидения 3, выполненную из сварного металлического каркаса, формованного пенополиуретаном. Сиденье имеет замок, состоящий из основы 4 и фиксирующего элемента 5. Основа замка 4 закреплена на основании 1. Спинка сидения 2 через оси 6, установлена на основании 1. Подушка сидения 3 установлена через оси 7 на основании 1. Сиденье имеет стропу подушки 8, закрепленной на задней стенке подушки сиденья и стропу замка 9. Стропа замка 9 соединена с фиксирующим элементом 5 и выполнена в виде петли, расположенной между подушкой сиденья 3 и спинкой сиденья 2.

Вид Б Механизм фиксации спинки к основанию сиденья

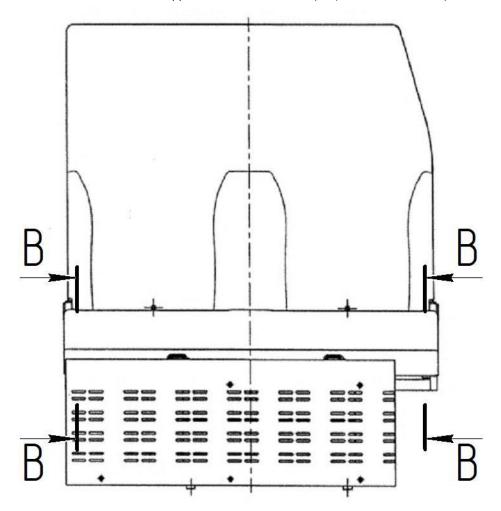


Вид Д-Д. Поворотный механизм крепления подушки к основанию сиденья

Вид Г-Г. Поворотный механизм крепления спинки к основанию сиденья

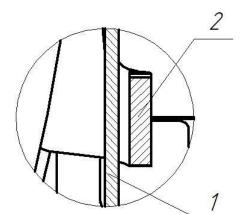


## Автомобильное сиденье C42R31.6840010/11, A32R23.6840010/11



Вид. В-В. Упор каркаса спинки относительно основания сиденья в свободном состоянии.

B-B



Вид. В-В. Упор каркаса спинки относительно основания сиденья в нагруженном состоянии.

B-B

